Jordi, Julià Sort

(Terrassa, Barcelona, 1959) Es ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universitat Politècnica de Catalunya. Ha sido director de proyectos de transporte y movilidad de la Agencia Metropolitana Barcelona Regional (1994-2004) y director general de Puertos y Transportes de la Generalitat de Catalunya (2004-2005). Actualmente es director técnico de Infraestructures Ferroviàries de Catalunya.

riverside agency

Redes metropolitanas

Autor: Jordi, Julià Sort

Arquitectura

GG
ISBN: 978-84-252-1993-1 / Rústica / 200pp | 230 x 300 cm
Precio: $ 62.000,00

Este libro es un estudio de las redes de transporte colectivo en las áreas urbanas y de su papel en la configuración de la estructura de la ciudad. Establece relaciones entre la historia, el urbanismo y las redes de transporte en 11 ciudades internacionales (Londres, Nueva York, París, Berlín, Tokio, Los Ángeles, Madrid, Barcelona, Milán, Ciudad de México y Singapur), en un recorrido que nos permite recordar los orígenes de los medios de transporte modernos: de los ferrocarriles convencionales y su posterior conversión en metros y tranvías, a los actuales ferrocarriles de alta velocidad; de la aparición en el contexto metropolitano del coche y del autobús a las autopistas y los actuales aeropuertos. En definitiva, la historia y la morfología de las redes de transporte en las metrópolis, descrita a través del estudio pormenorizado de cada una de ellas y de un análisis comparado de los desarrollos en las diferentes ciudades, todo ello con profusión de imágenes, planos y datos de interés.

Este libro es un estudio de las redes de transporte colectivo en las áreas urbanas y de su papel en la configuración de la estructura de la ciudad.